

Ingenieurbau



BRÜCKEN VERSCHIEBUNG HALDENSLEBEN

M
MATTHÄI

Brückenverschiebung Haldensleben



▲ Kranarbeiten während der Brückenverschiebung

Abmessungsarbeiten an der Brücke ▲

Brücke in Haldensleben ▶



**Matthäi Bauunternehmen
GmbH & Co. KG**
Parchauer Str. 8
39126 Magdeburg

Telefon +49 391 24463-0
Telefax +49 391 5449630

magdeburg@matthaei.de
www.matthaei.de

Beschreibung

Ein neuer Übergang musste her: In Haldensleben bei Magdeburg verschoben die Ingenieurbau-Fachleute von Matthäi kürzlich sogar eine ganze Brücke über den Mittellandkanal – in kurzer Zeit und mit generalstabsmäßiger Planung.

Der Ausbau des Mittellandkanals zwischen Hannover und Magdeburg war ein Teil der Verkehrsprojekte „Deutsche Einheit“. Im Rahmen dieses Vorhabens wurde die Straßenbrückenanlage Nr. 476 bei MLK-km 302,684 durch einen Neubau bei MLK-km 302,670 ersetzt. Die vorhandene Brücke aus dem Jahr 1928 genügte den heutigen Anforderungen an den Wasserverkehr nicht mehr. Matthäi Magdeburg übernahm hier u.a. die Ausführungsplanung, die Herstellung des neuen Brückenbauwerks, die Herstellung der Zufahrt zur Kühlwasser-Entnahmestelle und der Haupt- und Nebenrampen. Zudem wurden die Brückenentwässerungsarbeiten, Erdarbeiten und Baugruben, sowie die Ausstattung der Straßen inklusive des Zaunbaus übernommen.

Brücken sind starken Beanspruchungen durch den Verkehr aber auch durch die Natur ausgesetzt. Besonders aufmerksam müssen sie deshalb ständig überprüft und bei Bedarf zeitnah ausgebessert oder, wenn notwendig, ausgetauscht werden. Für die Brückensanierung bieten wir alle Arbeiten und Verfahrenstechniken zum Beispiel aus dem Betonbau.

Im Rahmen größerer Straßenbaumaßnahmen gehört der Brückenbau zu den anspruchsvollen Ergänzungen, die Matthäi mit eigenen Ingenieuren seit vielen Jahren anbietet. Die technische und terminliche Abstimmung der Abteilungen gelingt auf kurzen Wegen schnell und zuverlässig. So wie bei der Brückenverschiebung in Haldensleben, die durch den Neubau und Restabbruch der Dammühlenwegbrücke notwendig wurde.

77,48 m	Brückenlänge
605 m ²	Brückenfläche
390 t	Stahlbau
40 t	Betonstahl
550 m ³	Beton
2.200 m ²	Straßen-/ Asphaltfläche
15.700 m ³	Dammschüttung
3.770 m ²	Beschichtungsflächen

Bausumme

Bauzeit

Auftraggeber